



NEU!

BABY PREDATOR

COMPOTECH
Structural Composite Tubes

Das Baby Predator Konzept:

Aufblasbarer Rennkatamaran aus Kohlefaser mit carbonverstärkten PVC- Rümpfen bietet vielseitige Vorteile :

- einfaches Segeln
- geringes Gewicht
- einfacher Auf- und Abbau,
- passend für normale Luftfracht .
- für Profis, Fortgeschrittene und Anfänger.
- moderne Ruder- und Schwertprofile.
- Rahmen, Beams und das gesamte Rigg aus Kohlefaser.

Die Plattform des Baby Predator wurde seit 2008 entwickelt und wird auch in Zukunft ständig entsprechend der neuesten Technologien weiter optimiert: Unterwasser T-foils, Karbonverstärkung des PVC und eine 8m- Version als große Schwester.

- Die Entwicklung des Baby Predator wurde begleitet von dem aus dem Americas Cup bekannten Yacht Designer Schickler Tagliapietra Yacht Design.



Prototyp # 2



Prototyp # 3

TRANSPORT:

Es gibt zwei Möglichkeiten zum Transport des Baby Predator Katamarans. Eine ist , das Boot aufgeblasen und bis auf das Rigg zusammengebaut zu lassen und an den teleskopierbaren Beams zusammenschieben. Das Gewicht der Plattform beträgt ca. 35 kg und ist somit einfach auf einem Autodach transportierbar. Der Aufbau dauert dann nur ca. 15 Minuten !



Die zweite Möglichkeit ist, den Katamaran ganz auseinanderzubauen. Dann kann der Baby Predator in drei Paketen , keines länger als 2,4m und keines schwerer als 22kg einfach transportiert werden. Diese Pakete sind bei allen großen Luftfahrtunternehmen luftfrachttauglich! Der Zusammenbau hier dauert ca. 60 Minuten.

Kontakt :

Multihull Shop

www.multihullshop.de

info@multihullshop.de

Nachtigallweg 1

28790 Schwanewede

Telefon 0049 (0) 4216396409

Mobil: 0049 (0) 160 90377908



multihull-
shop.de

Der auf der Düsseldorfer Bootsausstellung 2012 vorgestellte **Baby Predator** ist der serienreife Prototyp Nr 4. Alle seit 2008 gebauten Vorgängermodelle wurden direkt nach Sichtung beim Testsegeln vom Fleck weg verkauft. Der Baby Predator wurde parallel zum fantastischen **F20HT Predator** Rennkatamaran entwickelt:

www.F20predator.com



Highlights:

- Konzept des zentralen Rohres für maximale Torsionssteifigkeit. Mast, Ruder, Schwert und Beams sind alle im Zentralrohr verwindungssteif verbunden.
- Teleskopbeams und zweiteiliger Flügelmast für einfachen Transport, maximale Länge jeglicher Teile 2,4m.



Prototyp # 4

Daten:

- 12m² Pentex Großsegel
- 14 m² Gennaker (optional)
- Trapez (optional)
- 5m aufblasbare Rümpfe
- Gennaker mit Snuffersystem (optional)
- Blöcke und Beschläge von Harken/Ronstan©
- 65 Kg Gesamtgewicht
- Transportlänge 2,4m

Messepreis!

€ 6.990.-* (Basisversion)

bis zu € 8.500.-* (Konfigurationsabhängig)

*inkl MwSt.

Kontakt :

Multihull Shop

www.multihullshop.de

info@multihullshop.de

Nachtigallweg 1

28790 Schwanewede

Telefon 0049 (0) 4216396409

Mobil: 0049 (0) 160 90377908



**multihull-
shop.de**